Texte Philipe Lami

AIR 3 7.2

L'AIR3 7.2, INSTRUMENT DE VOL "ALL IN ONE" APERÇU LORS DE LA DERNIÈRE COUPE ICARE, INTÈGRE TOUTES LES FONCTIONS, MAIS BIEN PLUS ENCORE...

J'AIME le beau matériel, technique, innovant, déclinant les toutes dernières technologies. J'utilise depuis des années les tout derniers instruments de vol, alti-varios bien sûr, enregistreurs de données Gps, communicants (live-tracking), évolutifs. J'y cherche avant tout fiabilité, compacité, polyvalence, personnalisation et lisibilité des écrans même dans les pires conditions.

Le nouvel **Air3** se présente sous forme d'une grosse tablette couleur de 7 pouces, intégrée dans une solide protection style armure (IP67). Le pavé pèse 660 grammes (largeur 202 mm, hauteur 138 mm, épaisseur 22 mm). Batterie grosse capacité (10000 Mha) permettant un usage intensif de toutes les fonctions, longue durée (9h en pleine brillance, 15h à demi-puissance). Le système marche sous Android 8.1 et offre donc toutes les fonctions d'un smartphone si on lui adjoint une carte SIM. On peut aussi le connecter en Wifi avec son téléphone ou son réseau.

Prix de l'outil: 638 € sur le site fly-air3 (pour comparaison, Syride Sys Evolution 649€, Compas C-pilot Evo 899€, Skytraxx 3.0: 789 €, Flymaster Live SD 708€, Naviter Oudie IGC 990€.

La partie logicielle est assurée par l'excellent XC-track Pro (intégrant une licence à vie). Quoiqu'on puisse lire sur certains forums parapente, je suis forcé de reconnaitre, après usage intensif, que l'instrument s'avère très simple d'usage, très fonctionnel, et surtout très lisible, avec un excellent contraste (version 7.2) en toutes conditions. Rien à voir avec mon ancien Compas C-Pilot Evo pourtant bien plus coûteux. La couleur est un réel "plus", plus convivial par rapport aux instruments style Syride Evo (au demeurant excellent et français) ou Kobos briçolés à encre électronique (mais à très faible consommation d'énergie).

Sur le cockpit de ma sellette, deux grosses bandes velcro à adhésif renforcé style 3M assurent un positionnement idéal (notez que la base 3D, en option est très fonctionnelle). L'outil occupe pratiquement tout l'espace du cockpit.

En mode "pilote tranquille", on allume, on vole et c'est parfait. Mais on peut choisir 4 types de profils pré-programmés en utilisant Air3 manager (simplifiant le paramétrage de XC-track) ou encore choisir de plonger dans le logiciel pour personnaliser chaque écran, chaque réaction. Je ne vous détaillerai pas les complexes possibilités du logiciel. Sachez seulement qu'il est incroyablement complet, intégrant, comme tout bon instrument de ce prix, toutes les fonctions classiques. Le son, sa sensibilité, sa réactivité me satisfont pleinement et demeurent personnalisables.

Il intègre aussi une fonction "renifleur thermique" et permet l'intégration facile des manches de compétition via le code barre.

L'écran tactile, bien réactif, fonctionne bien avec des gants, et le kit mains libres fonctionnel permet facilement de prendre ou d'envoyer des appels en l'air. Idem pour les photos ou vidéos, capturables aisément.

Je vois un intérêt évident à cet instrument du fait de son côté ouvert et non limité, du fait aussi de sa solidité et de sa grosse capacité. Un smartphone utilisant les mêmes fonctions sera vite en rideau s'il n'est pas raccordé à une grosse batterie externe.

Vous me direz qu'avec votre smartphone dernière génération, vous pouvez faire la même chose ou presque. La différence est dans le "presque". Car très vite, en usage intensif de toutes les ressources de votre smartphone sur les vols longs, vous serez en rade de batterie. Côté écran, il n'y a pas photo : le 7 pouces est confortable et la permutation facile d'une application à l'autre permet de jouer en ligne pendant les transitions. Alors certes, un geek bricoleur, avec un bon smartphone couplé à un capteur de style XC-tracer, pourra monter expérimentalement un système du même style. Mais l'énergie passée est à comparer avec les avantages de l'**Air3 7.2** : intégration totale, service, maintenance, suivi.

Pour l'instant, pas encore de module Fanet/Flarm (anti-collision, très utilisé en planeur) mais la connectivité de l'outil devrait le permettre à terme. Notez que les sondes de vitesse, telle la Compass C-Probe, sont compatibles et compléteront l'outil.

CONCLUSION

Cet instrument est hyper complet, très agréable à l'usage, et très lisible. Il réussit une intégration excellente sur une base large, solide et très fonctionnelle. De plus, les usages parallèles une fois au sol le rendent très polyvalent.

Caractéristiques Fly-Air 3 7.2.

- **Prix :** 638 €
- **Ecran** 7.0 HD LCD,1280*720: 1000 cd/m² (nits).
- **Système** Android OS 8.1.
- **CPU:** Deca-core 2.4 GHz.
- **RAM/ROM:** 4Go + 64Go (202 x 138 x 22 mm, 660g).
- **Etanche** à l'eau et à la poussière: IP67.
- Testé chute et choc.
- Mobile, carte SIM Standard: 2G, 3G, 4G. Wi-Fi 802.11 a/b/g/n.
- **SD card:** support T-card TF card 128 Go(max)
- **Batterie** 10.000mAh rechargeable Li-ion (intégrée).
- **Caméra** avant 5.0MP, arrière: 13.0MP.
- **GPS** qualité industrielle.
- **Bluetooth** 4.0.
- **Vario/Baromètre:** Te connectivity, précision: 0.1 m/s.
- Capteur géomagnétique.
- Capteur de gravité.
- Capteur de proximité.
- Boussole.
- Capteur gyroscopique.
- Bouton appel urgence.